



# Odense Letbane

## Vi baner vejen for storbyen



# En letbane passer til Odenses størrelse



	Omkostninger	Anlægstid	Byfornyelse	Kapacitet	Indbyggertal
<b>Metro</b>	Høj	Høj	Medio	>400	>1.000.000
<b>Letbane</b>	Mellem	3-4 år	<b>Høj</b>	200-250	200.000 – 1.000.000
<b>3 Bus</b>	Lav	Ingen	Lav	75	<200.000



# Vision for Odense Letbane

Vækst

Infrastruktur

Kollektiv trafik

Miljø

Letbanen er katalysatoren for transformationen af  
Odense: Fra stor dansk by – til dansk storby

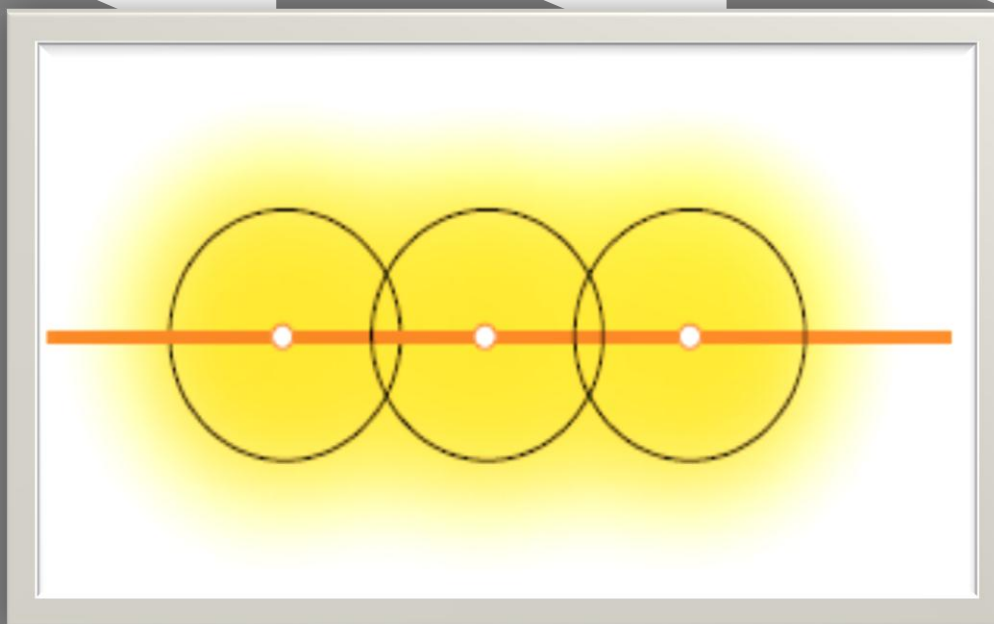
# Vision for Odense Letbane

## Vækst

Vækst i Odense er afgørende for væksten i hele regionen - Letbanen bringer bæredygtig vækst til Odense.

Letbanen vil realisere vækstpotentialerne i de store byudviklingsprojekter i bymidten og omkring CAMPUS/Nyt OUH/SDU.

Letbanen vil trække private og offentlige investeringer i byudvikling med sig.



Letbanen er katalysatoren for transformationen af  
Odense: Fra stor dansk by – til dansk storby

# Vision for Odense Letbane

## Infrastruktur

Frem mod 2020 vil Odense opleve stigende arbejdsstyrke og et stigende antal borgere samlet set.

Letbanen sikrer tilgængeligheden til det nye universitetshospital, der tages i brug i 2020.

Letbanen skal fremtidssikre Odense i forhold til de trængselsproblemer den forventede vækst og stigningen i antallet af pendlere vil medføre.



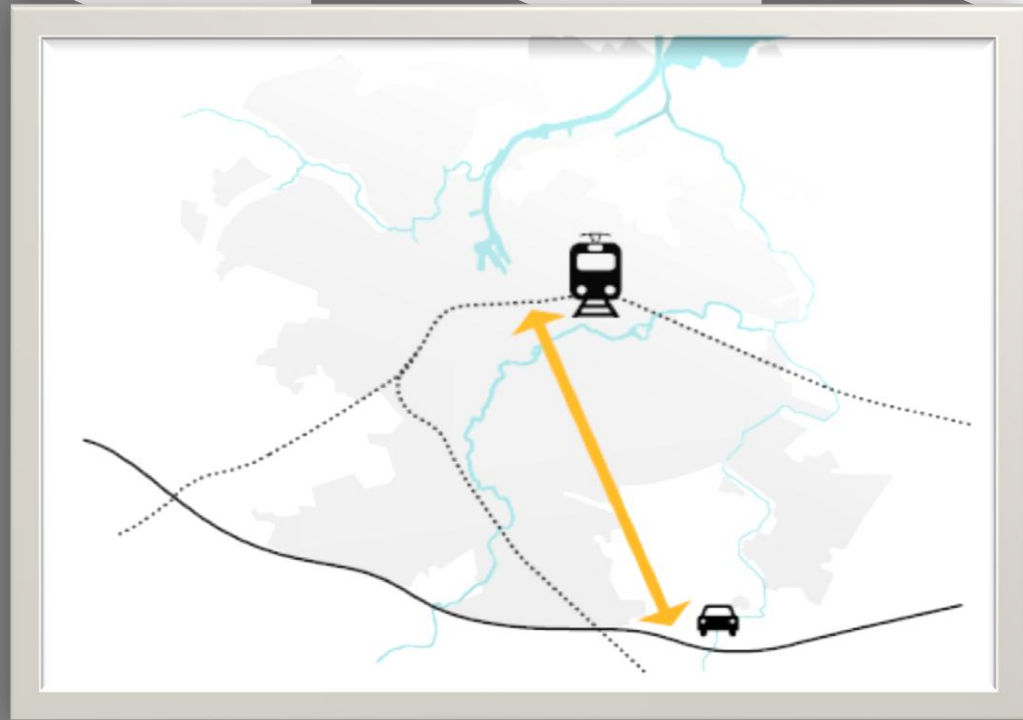
Letbanen er katalysatoren for transformationen af  
Odense: Fra stor dansk by – til dansk storby

# Vision for Odense Letbane

## Kollektiv trafik

Øst- og Vestdanmark skal bindes bedre sammen, og en velfungerende infrastruktur over Fyn og i Region Syddanmark er essentielt.

Letbanen vil effektivt koble sig til nationale og regionale togforbindelser og spiller derfor en vigtig rolle.



Letbanen er katalysatoren for transformationen af  
Odense: Fra stor dansk by – til dansk storby

# Vision for Odense Letbane

## Miljø

Letbanen er en grøn trafikløsning, hvor bytrafikken flyttes fra biler til effektiv kollektiv trafik.

Letbanen vil medføre en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen fra den kollektive trafik samt mindre støjforurening.



Letbanen er katalysatoren for transformationen af Odense: Fra stor dansk by – til dansk storby





## KORT OG GODT OM ODENSE LETBANE

- Letbanen etableres fra 2016-2020
- 26 stationer i alt, fra Tarup i nord til Hjallesø i syd
- 14 km spor
- Afgang hvert 10. minut fra alle stationer
- Rejsetid fra nord til syd er ca. 42 minutter inkl. stop
- Sammenhæng til busnet, regionaltoget og intercitytoget
- I drift fra kl. 5 om morgenen til kl. 1 om natten
- 35.000 passagerer på en hverdag
- 1 mio. passagerer om måneden/på en måned
- 13 mio. passagerer om året/på et år
- 12 letbanevogne på ruten i alt
- En letbanevogn er ca. 42 meter lang og 2,65 meter bred

# Tidstabel

Anlægselskab er etableret

